



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 801]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 4, 2011/वैशाख 14, 1933

No. 801]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 4, 2011/VAISAKHA 14, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मई, 2011

का.आ. 988(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा मार्च 2011 से मई 2011 के बीच में एक सलग कैचर एवं एक प्रोडक्शन सैपरेटर के कांडला पोर्ट से केवरन एनर्जी बांडमेर प्रोजेक्ट साइट, बांडमेर, राजस्थान, तक यात्रा करने हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

1. मैं, नावरेस (ट्रांसपोर्ट) प्रा. लि., अहमदाबाद, उपरोक्त दो फेरों के लिए केवरन एनर्जी इंडिया प्राइवेट लि., गुडगांव, के लिए यात्रायात कर्म्मनी हूँ।

2. उपरोक्त दो फेरों में पराईम मूवर (टैंडम एक्सल) पंजीकरण संख्या जीजे-18-एटी-8498 एवं एमएच-06-एसी-1635 इस्तेमाल किए जाएंगे।

3. उपरोक्त दो फेरों के लिए निम्नलिखित स्वतन्त्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे :—

ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धुरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में)
जीजे-18एटी-8518	6	48	156
जीजे-18एटी-8520	4	32	104
जीजे-18एटी-8517	4	32	104
जीजे-18एटी-8811	6	48	156
जीजे-18एटी-8759	4	32	104
जीजे-6एक्स एक्स-9337	8	64	208
जीजे-6एक्स एक्स-9336	8	64	208
जीजे-12 एटी-9249	4	32	104
जीजे-12 एटी-9250	4	32	104

4. धुरियों का लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंटों का माप निम्नलिखित होगा :—

24 खाली धुरियों का भार	कन्साइनमेंट का भार	धुरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम. एम. में) (ल. x चौ. x ऊ.)	चौ. में धुरियों को जोड़ना
86 टन	150 टन	236 टन	31000 x 6000 x 6700	16 + 8 धुरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पक्कि में 12 टायर)।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन है :—

- (i) दो कन्साइनमेंटों के यातायात हेतु विशेष रास्ता कांडला पोर्ट-गांधीधाम-भचाउ-समख्याली-सन्तलपुर-थरड़-सैंचोर-रामजीकागोल-बाड़मेर-एमपीटी (केयर एनर्जी प्राइवेट लि.) रहेगा।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहनों पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहनों के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त दो फेरों के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- (v) वाहनों के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम को सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित आर्थोरिटी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) बड़े आकार के कारों को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य व संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएंगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्पेदार होगी।
- (xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) कम्पनी देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं सी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) एक स्ललग कैचर के यातायात हेतु एक समायोजन में एक प्राइम मूवर एवं 16 धुरियां होंगी। एक प्रोडक्शन सैपरेटर के यातायात हेतु एक समायोजन में एक प्राइम मूवर एवं 16 धुरियां होंगी।
- (xv) कन्साइनमेंटों के यातायात हेतु चौड़ाई में धुरियों के जोड़ने के पश्चात् यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएं।

(xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात एवं महाराष्ट्र राज्यों में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. अर टी-11042/44/11-एम बी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th May, 2011

S.O. 988(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section (3)(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval only for two movements of the combination during the period March, 2011 to May, 2011 from Kandla Port to Cairn Energy Barmer Project site at Barmer, Rajasthan, for transportation of one Sulg Catcher and Production Separator with maximum safe laden weight/GVW and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd. is the transporter of M/s. Cairn Energy India Pvt. Ltd., Gurgaon for the above two movements.

2. Two Prime Movers (having tandem axles) bearing registration No. GJ-18-AT-8498 and MH-06-AC-1635 will be utilised in the above two movements.

3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilised in the above two movements :—

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned to Trailers (in Ton)
GJ-18AT-8518	6	48	156
GJ-18AT-8520	4	32	104
GJ-18AT-8517	4	32	104
GJ-18AT-8811	6	48	156
GJ-18AT-8759	4	32	104
GJ-6XX-9337	8	64	208
GJ-6XX-9336	8	64	208
GJ-12AT-9249	4	32	104
GJ-12AT-9250	4	32	104

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of the consignments will be :—

Unladen weight of 24 axles	Weight of consignment	GVW of the axles	Overall dimension of consignment (in MM) (Length × Width × Height)	Coupling of axles in width
86 tons	150 tons	236 tons	31000 × 6000 × 6700	16 + 8 axles will be coupled in width (12 tyres in per axle line)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :—

(i) The specific route for transportation of two consignments will be from Kandla Port - Gandhidham - Bhachau - Samakhiali - Santalpur - Tharad - Sanchore - Ramji Ka Gol - Barmer - MPT (Cairn Energy Pvt. Ltd.).

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above two movements.

(v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

(vi) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.

(vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en rout, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.

(viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(ix) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.

(x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.

(xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailer.

(xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

(xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilised in the above movement.

(xiv) One set of vehicles for transportation of one Sulg Catcher will consist of one Prime Mover and 16 rows of axles. Other set of vehicles for transportation of one Production Separator will consist of one Prime Mover and 16 rows of axles.

(xv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignments.

(xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the trailers and prime movers as they are already registered in the States of Gujarat and Maharashtra.

[F. No. RT-11042/44/11-MVL]

S. K. DASH, Jt. Secy.